

XXXIX Asamblea General

Madrid, 3 de Junio de 2016

POR FAVOR SILENCIE SU MÓVIL





Marcos Basante

Presidente

Javier Calderón

Director de Empresas y Organizaciones de CEOE



CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

Marcos Basante

Presidente

PRESIDENTES, VICEPRESIDENTES Y DIRECTIVOS



Jaime Agramunt
José María Arnedo
Rafael Barbadillo
Ignacio Cepeda
Francisco J. Corell
Ovidio de la Roza
Borja de Torres
Carlos Donat
Federico Martín
Miguel Ángel Ochoa de Chinchetru
José Luís Olivella
Antonio Pérez
Fernando Velasco
Santiago Massó
José Luís Pertierra
Jacobo Díaz
Miguel Martínez de Lizarrondo
Ignacio Nevado
Myriam Otero
Carlos Pascual
Antonio García
Manuel J. Collado

Presidente ANATRANS
Presidente ATFRIE
Presidente ASINTRA
Presidente GUITRANS
Presidente FVET
Presidente CETM
Presidente CETM Intermodal
Presidente TRANSFIGOROUTE España
Presidente CETM Cisternas
Presidente Patronato FUNDACIÓN F. Corell
Presidente ASEBUTRA
Presidente UOTC
Vicepresidente Ejecutivo ANTRAM
Vicepresidente ANATRANS
Director General FENEBÚS
Director General AEC
Director General CETM
Secretario General FUNDACIÓN F. Corell
Secretaria General APETAMCOR
Secretario General TRANSFIGOROUTE España
Secretario General ANATRANS
Secretario General FVET



Patrocinada por:

IVECO



SCANIA



CaixaBank

IN MEMORIAM



- ❖ *D. Manuel Lago Gómez (fundador Transportes Lago)*
- ❖ *D. Antonio Martínez (Consejero Delegado Stinsa)*
- ❖ *D. Markus Widmer (Director General Bertschi España y Portugal)*
- ❖ *Dña. Milagros Mesequer Martí (madre de D. José y D. Ángel Rallo)*
- ❖ *Dña. Genoveva Palma (madre de D. Ramón Valdivia)*
- ❖ *D. José Llácer Cañamás (cofundador Grupo Llácer y Navarro)*
- ❖ *Dña. Rosa Andrés (esposa D. Antonio Mazo)*

Q.E.P.D

Orden del día para aprobación



- 9:30 APERTURA ASAMBLEA
APROBACION DEL ORDEN DEL DÍA
INFORME DEL PRESIDENTE
TTE. PASAJEROS
UOTC
INFORME DEL DIRECTOR GENERAL
PROCESO ELECTORAL
- 11:30 PAUSA CAFÉ
- 12:00 INDICADOR ASTIC DE ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE
INFORME SOBRE RECLAMACIONES DE ASTIC EN LA COMISIÓN EUROPEA

RUEGOS Y PREGUNTAS

Segunda parte de la jornada:



SALUDO DEL DIRECTOR GENERAL DE SCANIA IBÉRICA, **D. José A. Mannucci**

12:30 CONFERENCIA ECONÓMICA “Encuentro Futuro” **D. Borja Pérez Montero,**
Director de Previsión Privada de CaixaBank.

13:00 CLAUSURA POR **D. Joaquín del Moral, Director General de Transporte**
Terrestre del Ministerio de Fomento

13:30 RUEDA DE PRENSA DEL COMITÉ EJECUTIVO

14:00 COCKTAIL Y ALMUERZO



PRUEBA DEL SISTEMA DE VOTACIONES

¿Cree usted que habrá que recurrir a una tercera vuelta electoral tras la del 26 de Junio?

1. Sí, siempre encuentran el modo de gastar más.
2. No, esta vez gobiernan todos revueltos.
3. No me interesa ese asunto.

Informe del Presidente

Marcos Basante
Presidente



INFORME DEL PRESIDENTE

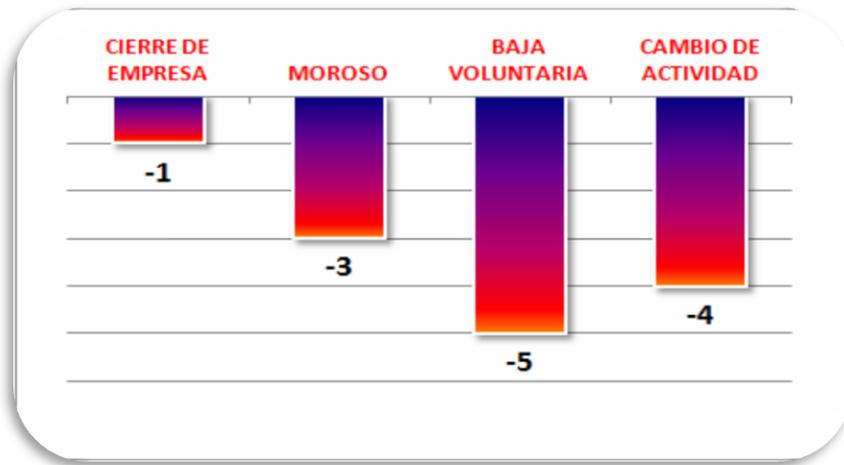
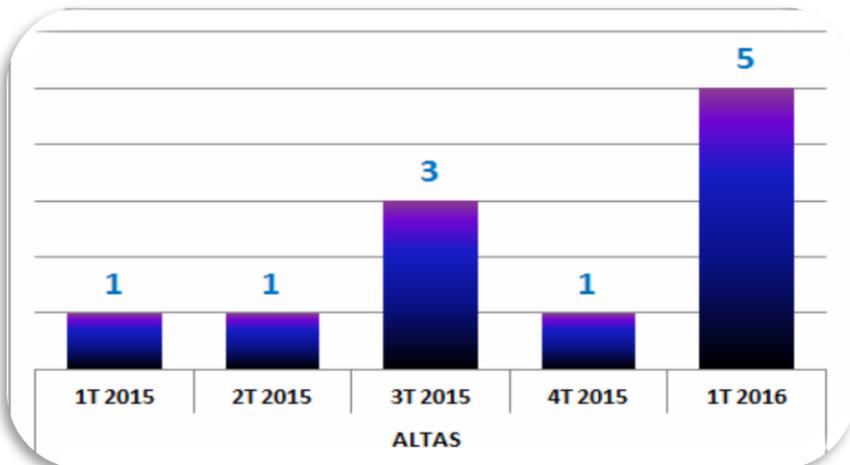
- ❑ Afiliación
 - ❑ Solidez financiera
 - ❑ Formación
 - ❑ Información a afiliados
 - ❑ Nueva sede
 - ❑ Nuevos estatutos
 - ❑ ...
- ❑ Actividades nacionales
 - ❑ Actividades internacionales
 - BusinessEurope/CEOE
 - ❑ Breve perspectiva
 - ❑ Retos y proyectos
 - ❑ ...

ACTIVIDAD INTERNA DE ASTIC

ASTIC HACIA EL EXTERIOR



AFILIACIÓN: 202 AFILIADOS



ALTAS

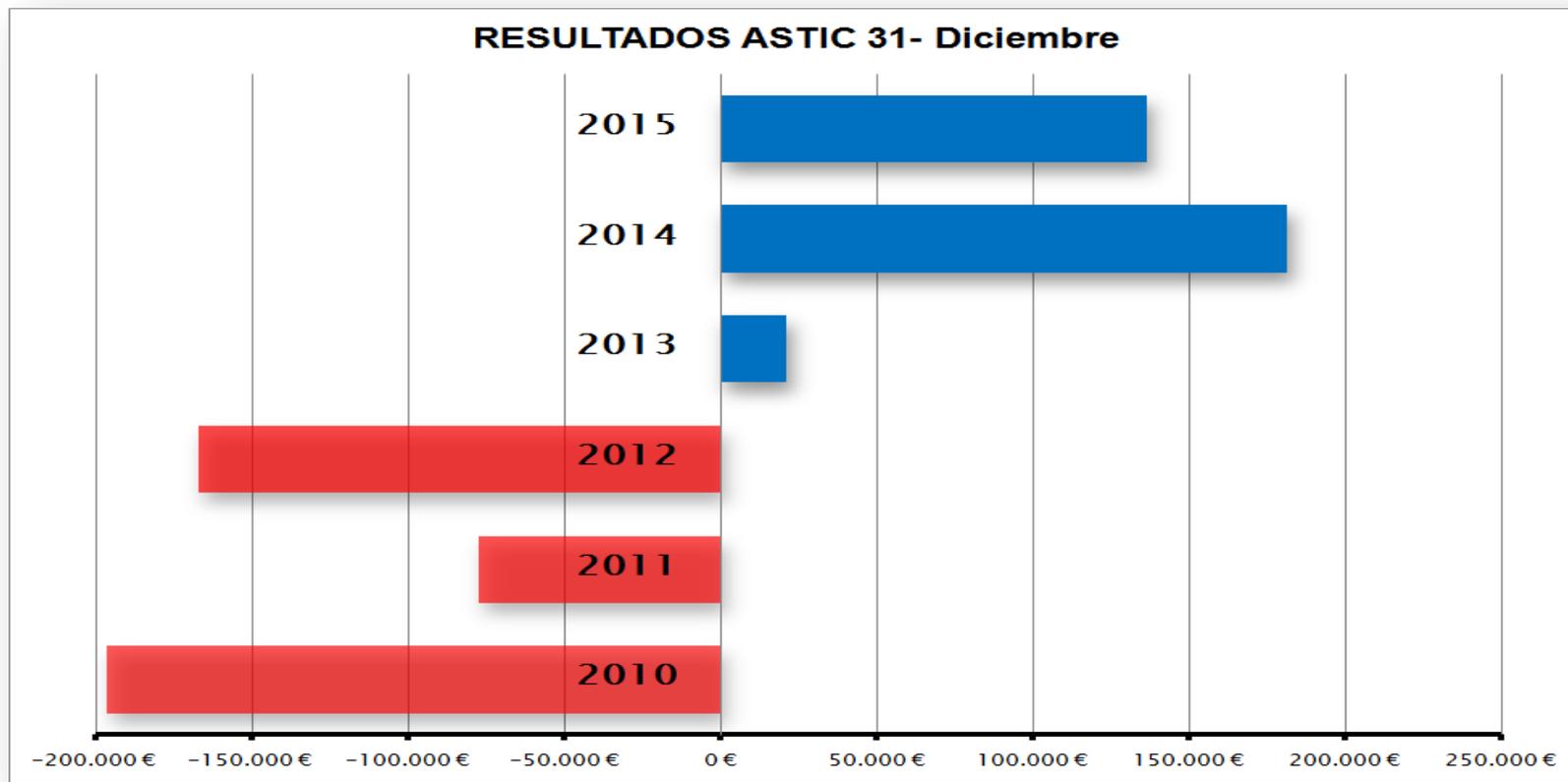
- LÓGICA ARANDA, SL
- LEXTRANSPORT
- FLIEG IBERICA, S.L.
- UNION TRANSPORTISTAS MONTILLANOS
- HARINAS VILLAMAYO, S.A.
- INTERCONTAINER IBERICA COMPAÑÍA LOGISTICA IN
- TRANS INTERNACIONAL PAMUSA, S.L.
- WOTRANS, S.L.U
- PORTABASK, S.L.
- FURGO TRAYLER
- MOLGAS ENERGIA, S.A.U.

BAJAS

- BEGAVILL
- NATANEK
- TTES.GALLEGO LOPEZ, S.A
- TTES. YAGUE & LAGO
- AGENCIA DE TTES. ROBLES, S.A
- CONTROL LOGITISTICO SURESTE
- EMPRESA RAMONEDA, S.A.
- LLACER Y NAVARRO
- CISTERNAS HURTRANS, S.L.
- CODITRANS
- TANK HURT, S.L.
- CARGOLINK
- MAINSPEED

MAINSPEED

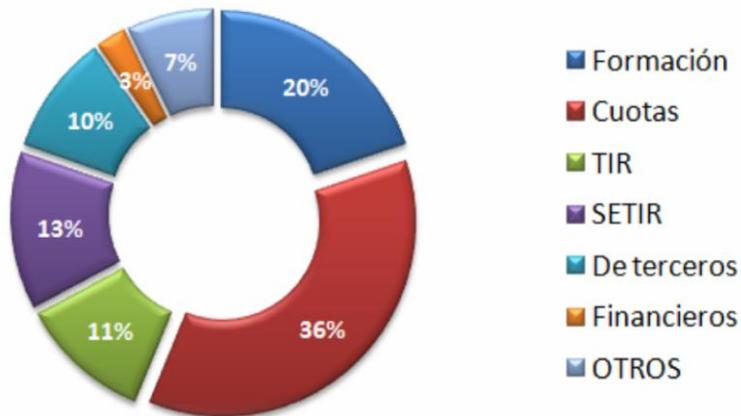
RESULTADOS ASTIC POR EJERCICIO FISCAL



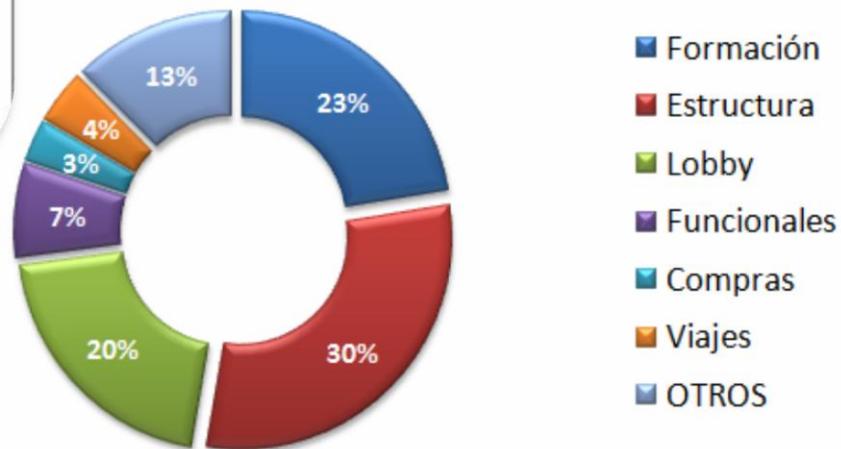


Composición de la cuenta de resultados 2015

INGRESOS ASTIC 2015 -17,2%



GASTOS ASTIC 2015 -15,8%



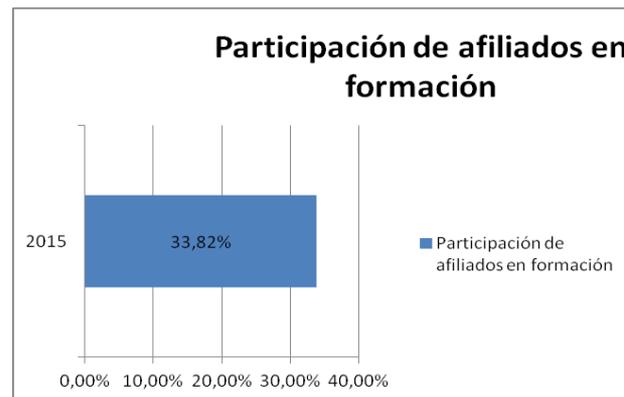
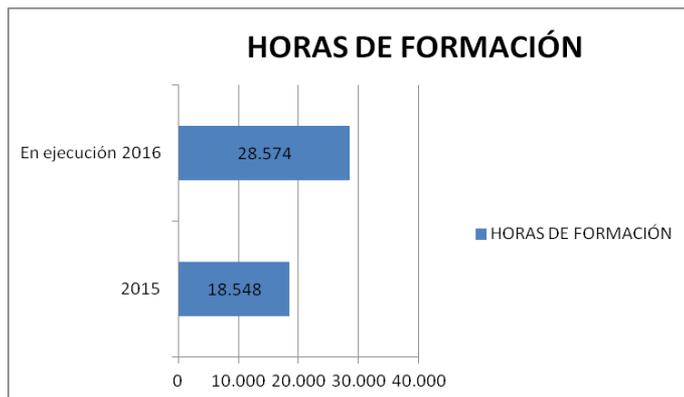
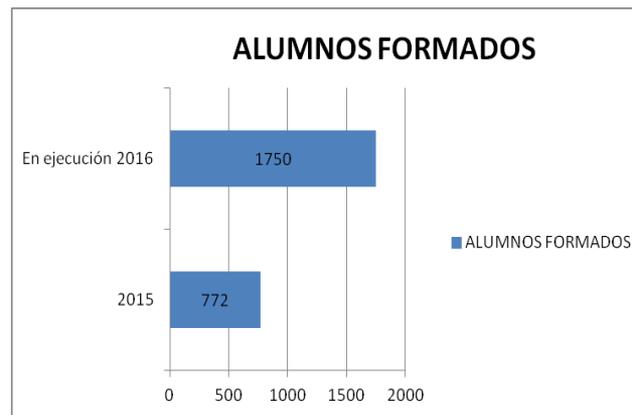
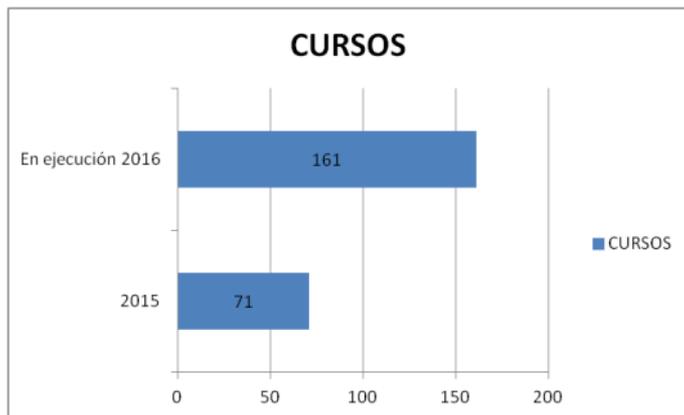
Información específica al afiliado



- **55** circulares
- **71** flash informativos
- **110** notas informativas
- **16** notas de prensa



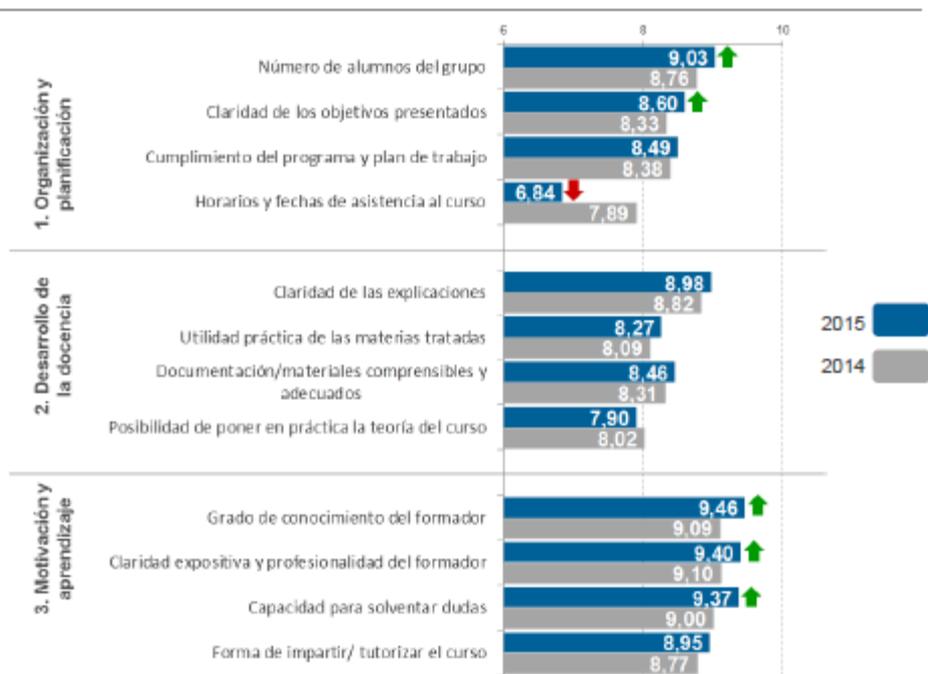
Formación



Formación



• Satisfacción





A. ¿Conoce la oferta formativa de ASTIC?

1. Sí, la conozco.
2. No y no sé dónde informarme sobre ella.

B. ¿Ha utilizado los cursos ofrecidos por ASTIC en años anteriores?

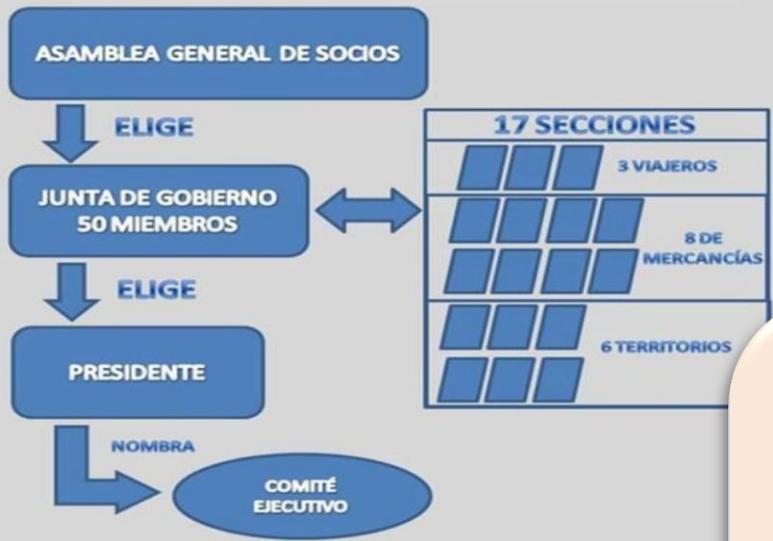
1. Sí, con cierta frecuencia.
2. Sí, esporádicamente.
3. No, nunca.
4. No lo sé.



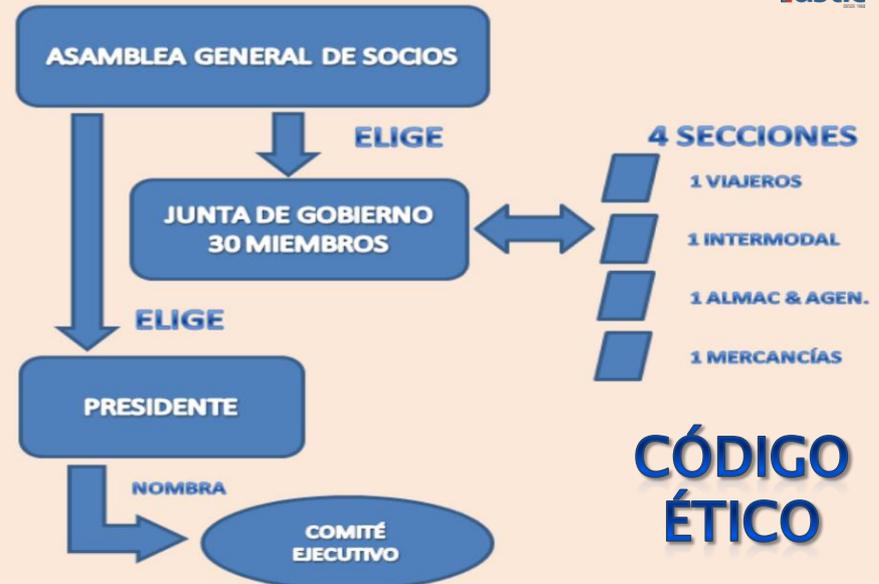


NUEVOS ESTATUTOS

ESQUEMA ANTERIORES ESTATUTOS



ESQUEMA ESTATUTOS ACTUALES



ASTIC hacia el exterior



Resumen actividades: Alcance nacional



□ **6** Sesiones de los órganos de gobierno

□ **10** Reuniones de la UOTC



□ **42** Encuentros del Ministerio de Fomento y administraciones nacionales

□ **57** Reuniones de otras instituciones y organismos.

Resumen de actividades: Alcance internacional



19 Reuniones y seminarios de la IRU

- ❑ Asambleas, Consejos, Comités de Liaison de Transportes de Mercancías
- ❑ Consejos de Transporte de Viajeros.
- ❑ Comisiones de Asuntos Sociales y Asuntos Aduaneros.
- ❑ Comisión de Asuntos Jurídicos

8 Encuentros en la UE

- ❑ Parlamento Europeo. Comisión de Transportes y Turismo
- ❑ P.E. Comisión de Asuntos Sociales.
- ❑ Comisión Europea.
- ❑ Comité Económico y Social
- ❑ Comisión Comité Dialogo Social Sectorial.





Un breve perspectiva:

- Avances en Bruselas:
 - Nuestra enmienda del Reg. 561 (“*vuelta a casa*”) está apoyada formalmente por Fomento e incluida por votación en las propuestas de IRU, además está presentada y explicada por ASTIC a la C.E.
 - Nuestra queja formal contra HGV Levy abre procedimiento de infracción contra UK
- Acceso al mercado:
 - Clarificación de la intervención de las cooperativas.
 - Mantenimiento de la regla de los 3 camiones.
- Equilibrio de fuerzas frente a cargadores:
 - Acción directa.
 - Las “44 ton. unilaterales” quedaron para sosegada negociación.
- Mejor sistema sancionador:
 - Responsabilidad objetiva.
 - Reducción de las sanciones.
- Presión fiscal:
 - Supresión *de facto* de los módulos en tte. Internacional.
 - Eliminación de las reducciones en la devolución del céntimo sanitario
 - Sentencia favorable del TS por la Responsabilidad Patrimonial.

SE HAN LOGRADO
AVANCES DE
IMPORTANCIA

Un período “agitado”



- ❑ Reforma de las cotizaciones de la SS
- ❑ Pesos y dimensiones
 - En España: el 25,25.
 - En Europa: nuevo reglamento.
- ❑ La vuelta a casa y los sindicatos.
- ❑ Las nuevas tasas para camiones en UK
- ❑ Las legislaciones proteccionistas de Francia y Bélgica
- ❑ El salario mínimo alemán
- ❑ Borrador del ROTT
- ❑ CÉNTIMO SANITARIO
- ❑ Reforma de la formación para empleados
- ❑ ...



Un ejemplo



BUSINESSEUROPE
THE DIRECTOR GENERAL

Ms Violeta Bulc
Commissioner for Transport
European Commission
Rue de la Loi 200
BE-1040 Brussels
BELGIUM

17 February 2015

Re: Impact new German minimum wage law on transport operations and other developments in road transport

Dear Commissioner, *Dear Ms. Bulc,*

As you know, transport is a key pillar of the single market, allowing for the movement of goods and people across borders. The cost and efficiency of transport services directly affect trade flows, mobility and the competitiveness of European companies. Therefore, BUSINESSEUROPE aims to remove remaining regulatory, administrative and technical barriers in all modes of transport and avoid the introduction of new restrictions.

In this context, we are concerned about recent developments in a number of EU

VIOLETA BULC
Member of the European Commission

Mr Markus J. BEYRER
Director General
BUSINESSEUROPE
Avenue de Cortenbergh 168
B - 1000 Brussels

Brussels, 23 AVR. 2015
JE-01-D(2015)1815802

BUSINESSEUROPE
Office of the Director General
28 AVR. 2015
Sent to *Jerem*

Dear Mr Beyer,

I would like to apologise for the delay in replying to your letter of 17 February 2015, in which you raise your concerns with regard to the national measures with implications on the road transport sector, adopted in various Member States.

First of all, it should be highlighted that the Commission is fully committed to promoting fair social standards and fair working and business conditions. These three elements are crucial to creating a sound framework for more and better jobs in the transport sector.

As a matter of principle the Commission welcomes the introduction of a minimum wage in Germany, which is in line with the social policy commitment of this Commission. However the application of the German measure on the transport sector must be compatible with EU

Los retos del próximo escenario



- ❑ Acceso al mercado, “atomización” y subcontratación.
- ❑ Competencia desleal, proteccionismo y competitividad
 - Convenio colectivo nacional
- ❑ Tasas por uso de infraestructuras/impuesto hidrocarb.
- ❑ Fiscalidad energética y medioambiental
- ❑ Digitalización (eCMR, TIR EPD, Conducción autónoma...)
- ❑ Nuevos profesionales / Formación / Falta de conductores
- ❑ Y, cómo no: pesos y dimensiones





A. ¿Cuál debe ser en su opinión la posición de ASTIC respecto a la nueva implantación del salario mínimo en Francia?

- 1. Oposición total: al fondo y a la forma.**
- 2. Oposición a la forma: no más burocracia.**
- 3. Aceptarla y propugnar que se haga también en España.**

B. ¿Cuál debe ser en su opinión la posición de ASTIC respecto a la previsible activación del tema 44 ton tras las elecciones?

- 1. Oposición total: nunca se debe dar ese paso.**
- 2. Oposición temporal: consensuar un plazo hasta la implantación.**
- 3. Cuanto antes, eso ayudará a diferenciar la oferta de nuestras empresas.**

Rubén Prada

Vicepresidente Tte. de Viajeros



Expansión ORIY.T. Ediciones • Ven

MERCADOS • AHORRO • EMPRESAS • ECONOMÍA • EMPRENDEDORES Y EMPLEO • JURIDICO • TI

Empresas Banca Energía Tecnológicas Construcción e inmobiliario Distribuci

Recomendaciones para invertir en

EMPRESAS

Arranca el proceso judicial de Confibus contra Blablacar

Confibus contra Blablacar
Vigencia de proceso judicial de

EL PAÍS 41 **ECONOMÍA**

Economía colaborativa, caos regulatorio

Europa aplica normas distintas en cada ciudad para ordenar la implantación de empresas como Uber o Airbnb. En España, las normas están aún más fragmentadas

DANIEL VERDÚ Twitter
BARCELONA - 7 MAY 2016 - 09:34 CET

Tanques protestan contra Uber en Buenos Aires. (AP/WIDE WORLD PHOTOS)

EL PAÍS 41 **ECONOMÍA**

ECONOMÍA EMPRESAS MERCADOS BOLSA MIS AHORROS VIVIENDA TECNOLOGÍA OPINIÓN/ANÁLISIS BLOGS EMPLEO FORMACIÓN TITULARES

AVANCE **Subscríbete al servicio de noticias de EL PAÍS y Twitter para estar informado al instante de la campaña electoral**

UBER |

Uber volverá a operar en el primer trimestre de 2016 pero con licencias

La empresa recluta conductores profesionales para lanzar en Madrid UberX, un nuevo servicio legal de transporte urbano

RAMÓN MUÑOZ Twitter
Madrid - 20 DIC 2015 - 10:03 CET

LAVANGUARDIA Economía

Al Minute Internacional Política Opinión Vida Business Deportes Economía Local Gesta Gu

Economía Cotización Bolsa Management Pymes FiraBarcelona Finanzas personales

TRANSPORTE

La justicia permite que BlaBlaCar siga operando en España

La patronal de buses acusa a la plataforma de competencia desleal, de realizar una actividad de transporte profesional y de perjudicar al sector del bus

SI ME TOCA LA P
PFF

Seguimos llamándolo economía colaborativa. Pero Uber, creada en 2009, cuenta con 6.000 empleados en todo el mundo y presencia en 400 ciudades de 69 países. Solo en Londres, cada semana 30.000 personas descargan su aplicación. Lo mismo sucede con Airbnb, una multinacional basada en la idea de compartir la vivienda habitual y que hoy tiene dos millones de alojamientos en 34.000 localidades de 191 países. La primera opera con una legislación distinta en cada uno de los 27 países de la Unión Europea. Y la segunda se desarrolla en un limbo legal en la mayoría de ciudades, que en algunos casos y dentro de un mismo Estado, compiten deslealmente entre ellas, regulando de forma independiente. La ordenación legal de este fenómeno, especialmente en países como España, está hoy muy lejos de la velocidad de su crecimiento.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) reclamó en un informe más libertad para la implantación de este tipo de empresas, algo que



Uber, la aplicación que facilita el transporte de viajeros en ciudades, resucita, o mejor dicho, se reinventa. En el primer trimestre de 2016, tiene previsto volver a operar en Madrid pero a través de un nuevo servicio. Se trata de UberX, una evolución de la app original que, en lugar de usar conductores particulares, solo va dirigido a personas o empresas que dispongan de licencias de vehículos con

¡A POR ELLOS!

DEL 26 DE MAYO AL 1 DE JUNIO

TIENES MUCHO QUE VER CON EL FÚTBOL.

TELEVISOR SAMSUNG 48" **569€**

FINANCIACIÓN desde 12 MESES SIN INTERESES en mayo y junio



- ❑ Debe garantizarse una igualdad de trato (misma actividad-mismas reglas)
- ❑ Los conductores deben someterse a ciertas normas mínimas en materia de formación, sanidad, seguros, impuestos
- ❑ Debe garantizarse el cumplimiento de los derechos de los pasajeros, incluyendo el acceso de las personas de movilidad reducida.
- ❑ Debe garantizarse un control eficaz.



U.O.T.C.

Unión de Operadores
de
Transporte Combinado



Antonio Pérez Millán

Presidente de UOTC. Sección M-6 de ASTIC



U.O.T.C.
Unión de Operadores
de
Transporte Combinado

Ramón Valdivia

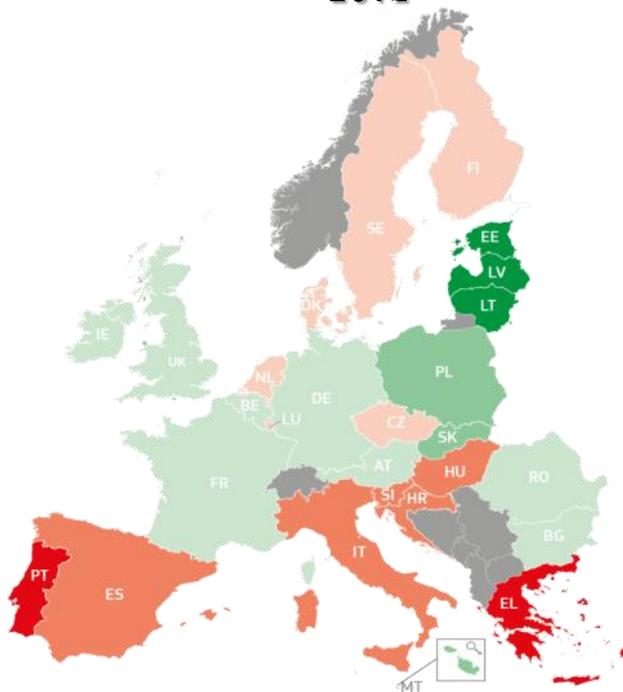
Director General

Entorno económico y perspectivas

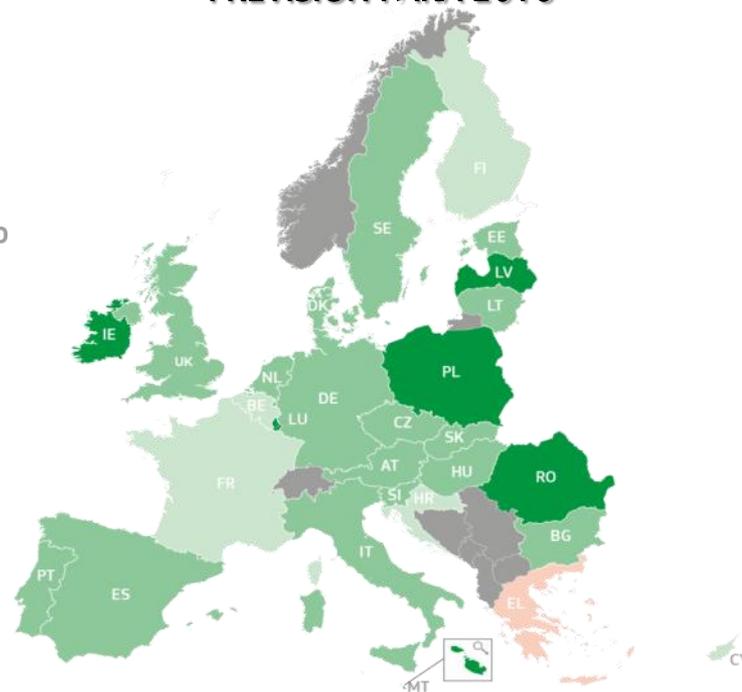
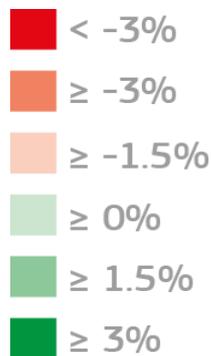
La situación económica mejora y la recuperación se asienta



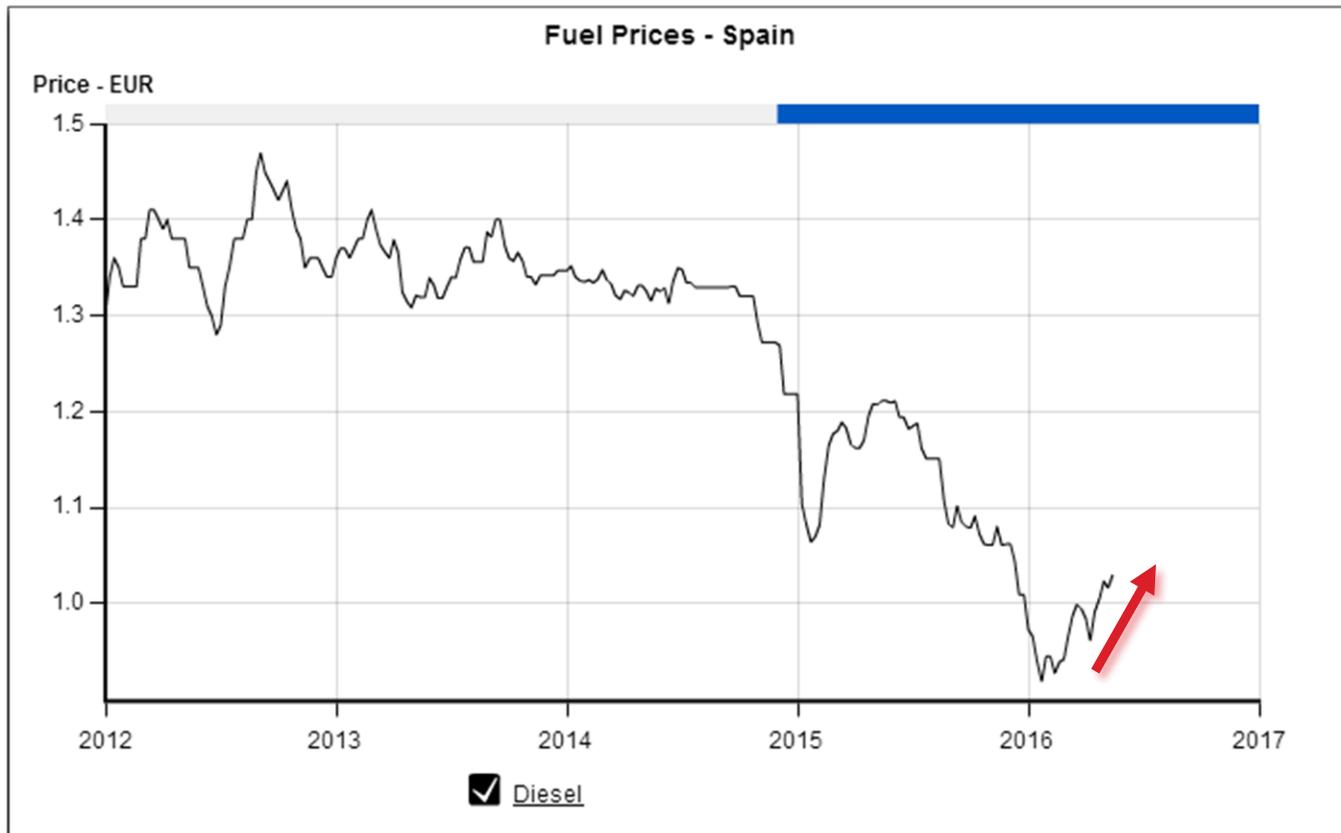
MAPA DE CRECIMIENTO EUROPEO
2012



MAPA DE CRECIMIENTO EUROPEO
PREVISIÓN PARA 2016



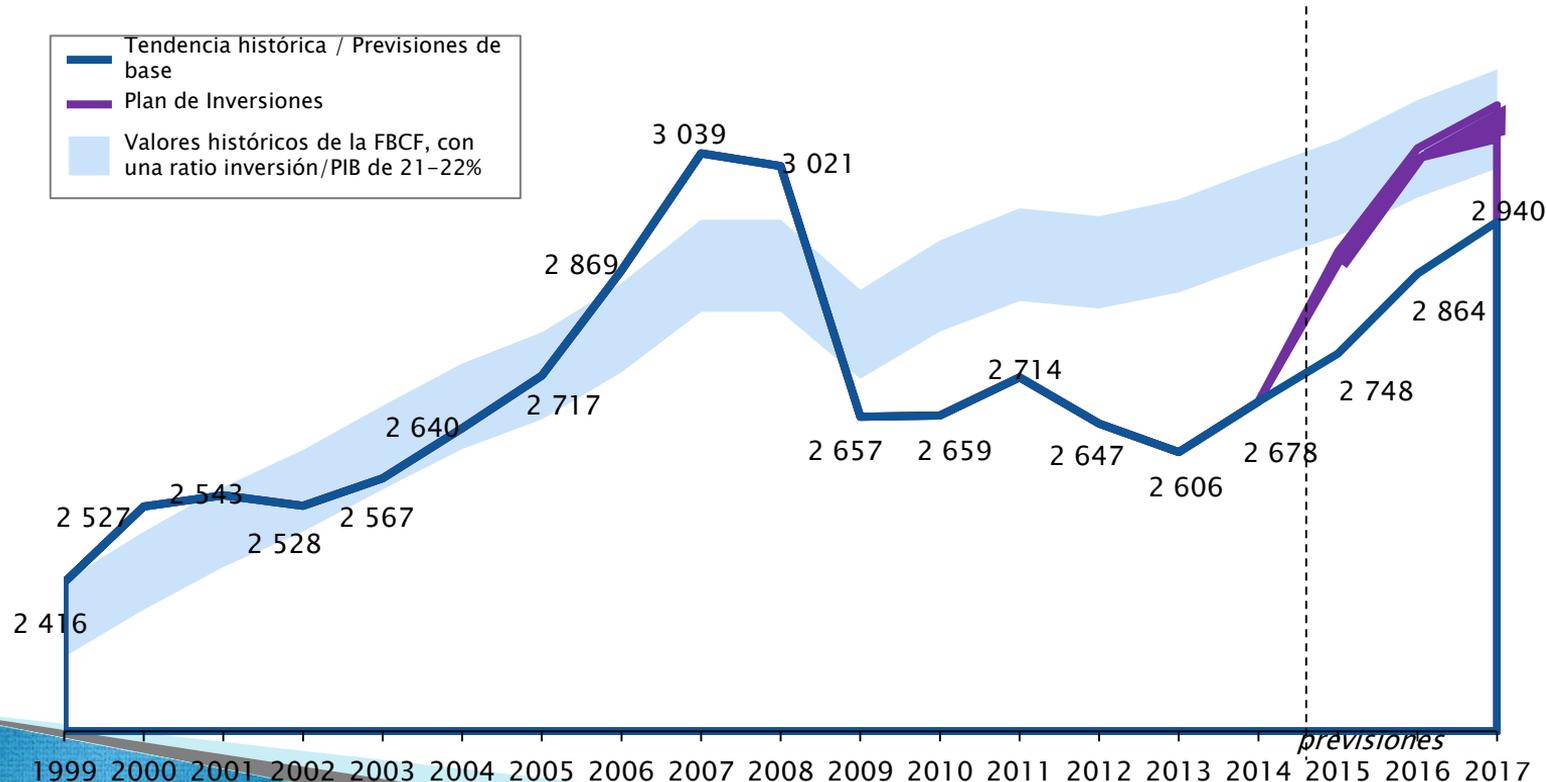
Evolución del precio del combustible en España



A pesar de la recuperación la inversión sigue débil

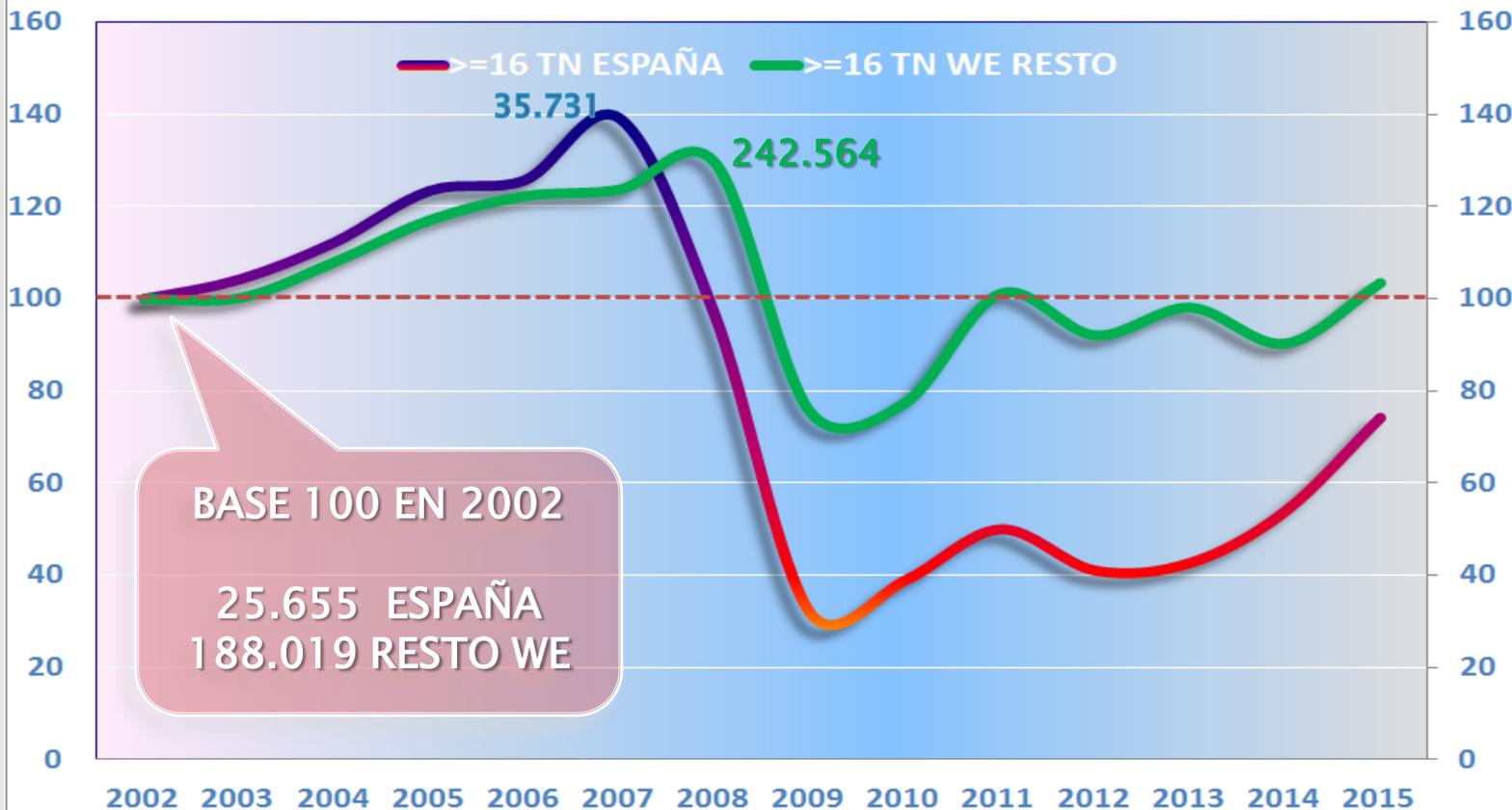


Formación bruta de capital fijo real – Tendencia de base respecto a los valores históricos y al Plan de Inversiones
UE-28, a precios de 2013, miles de millones de euros





MATRICULACIONES DE PESADOS ESPAÑA vs EUROPA OCCIDENTAL





CUADRO MACROECONÓMICO DE ESPAÑA

Tasa de variación anual, salvo indicación en contrario

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PIB	1,1	-3,6	0,0	-1,0	-2,6	-1,7	1,4	3,2
<i>Gasto en consumo privado</i>	-0,7	-3,6	0,2	-2,4	-3,6	-3,1	1,2	3,1
<i>Gasto en consumo público</i>	5,9	4,1	1,5	-0,3	-4,5	-2,8	0,0	2,7
<i>Formación Bruta de Capital Fijo</i>	-3,9	-16,8	-4,8	-6,9	-7,1	-2,4	3,5	6,4
<i>-Activos fijos materiales</i>	-4,6	-18,1	-6,0	-8,0	-8,3	-3,3	3,7	7,2
<i>Construcción</i>	-5,6	-16,2	-10,0	-11,7	-8,2	-7,1	-0,1	5,3
<i>Bienes de equipo y act. Cultivados</i>	-1,8	-23,2	5,2	0,8	-8,4	4,2	10,6	10,1
<i>-Activos fijos inmateriales</i>	5,0	-2,3	6,2	1,1	1,8	2,9	2,2	1,8
<i>Demanda interna (*)</i>	-0,4	-6,3	-0,5	-3,1	-4,7	-3,1	1,6	3,7
<i>Exportaciones</i>	-0,8	-10,8	9,4	7,5	1,1	4,3	5,1	5,4
<i>Importaciones</i>	-5,5	-17,8	7,0	-0,8	-6,2	-0,3	6,4	7,5
España	0,8	-5,6	3,9	3,7	0,6	0,4	1,6	1,4
Alemania	0,1	-2,9	1,9	2,1	0,2	0,7	0,2	1,2
Francia	-1,1	-5,5	1,7	0,7	-2,9	-1,8	-0,3	0,6
R.U.	-0,5	-4,2	1,5	2,0	1,2	2,2	2,9	2,3
EE.UU.	-0,3	-2,8	2,5	1,6	2,2	1,5	2,4	2,4
Japón	-1,1	-5,5	4,7	-0,4	1,7	1,4	-0,1	0,5
UE	0,4	-4,3	2,0	1,8	-0,4	0,3	1,4	1,8
UEM	0,4	-4,5	2,0	1,6	-0,8	-0,2	0,9	1,5

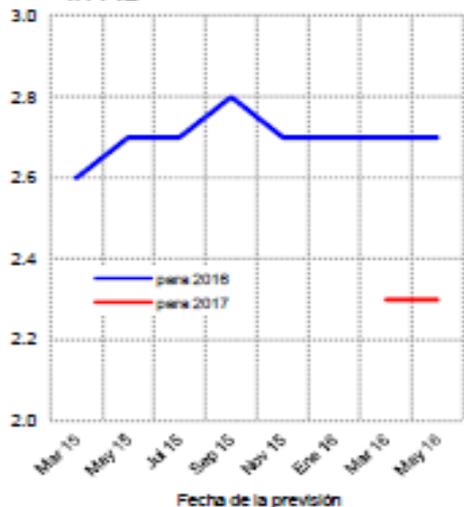


Previsiones más recientes para 2016 y 2017

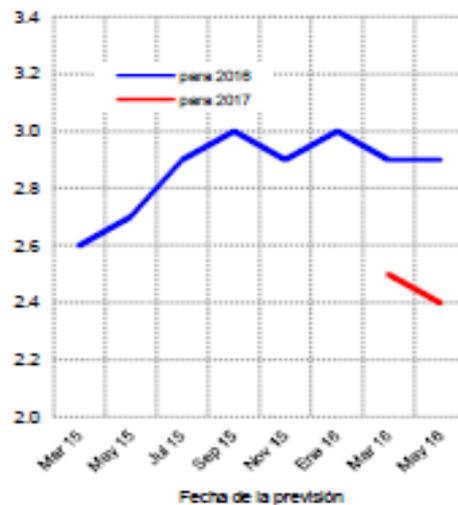
EVOLUCIÓN DE LAS PREVISIONES (Valores de consenso)

Variación anual en porcentaje

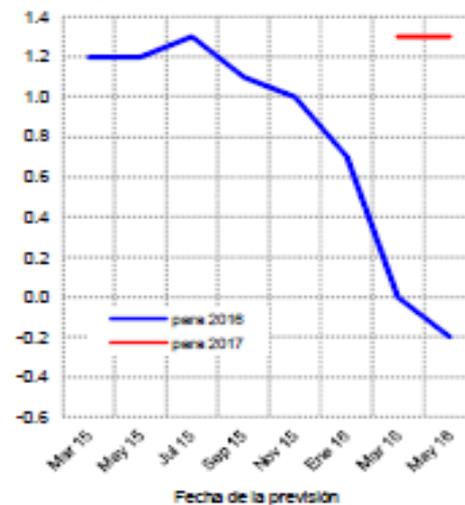
1.1 PIB



1.2 Demanda Nacional



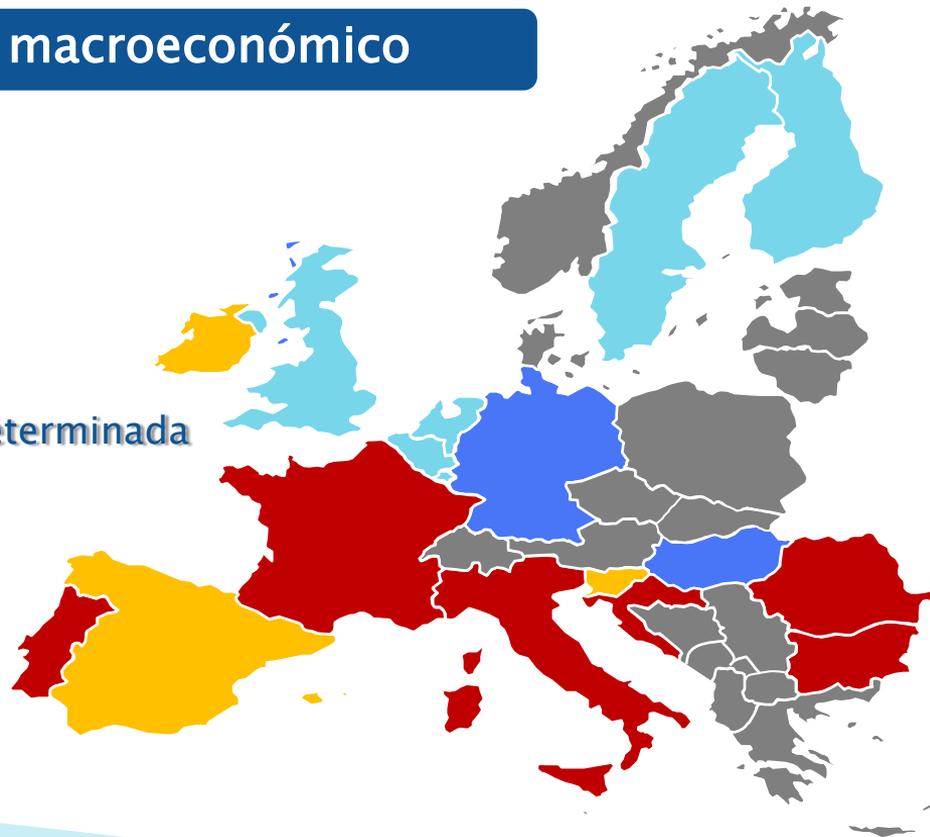
1.3 IPC



Fuente: Panel de previsiones FUNCAS.

Procedimiento de desequilibrio macroeconómico

-  Desequilibrio: Requiere acción política (6)
-  Desequilibrio: Requiere acción política determinada y vigilancia (2)
-  Desequilibrio: Requiere acción política determinada y vigilancia específica (3)
-  Desequilibrio excesivo: requiere fuerte acción política determinada y vigilancia específica (5)



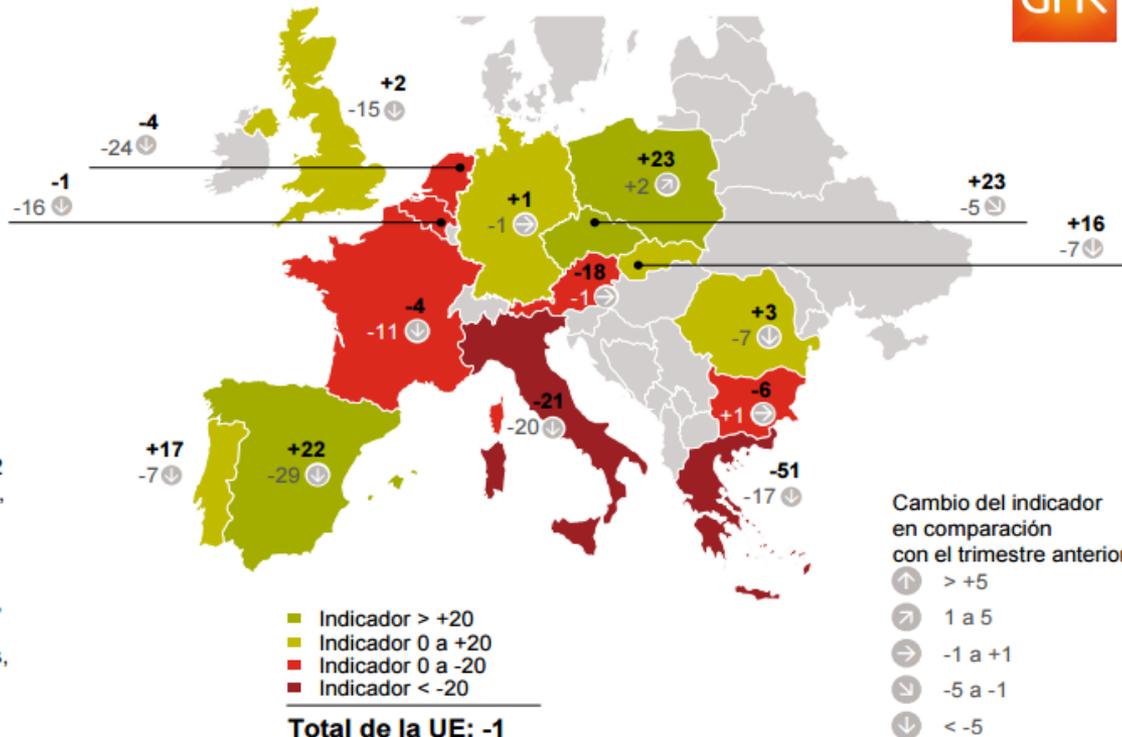
Expectativas sobre la situación económica

Marzo 2016



El entorno económico y social que está viviendo Europa en los últimos meses, marcado por la guerra en Siria, la crisis de los refugiados, la posible salida de Gran Bretaña de la UE, ataques terroristas y la continuada recesión en muchos de los países de la región, está debilitando las previsiones de los consumidores, en especial, las expectativas económicas y de ingresos.

Por todo ello, caen las expectativas económicas en España y en otros 12 países de Europa. Las más notables, España, que desciende 29 puntos, Holanda, que baja 24 e Italia que pierde 20 puntos. Únicamente muestran un comportamiento al alza, Bulgaria y Polonia, los cuales sólo suben ligeramente, uno y dos puntos, respectivamente.

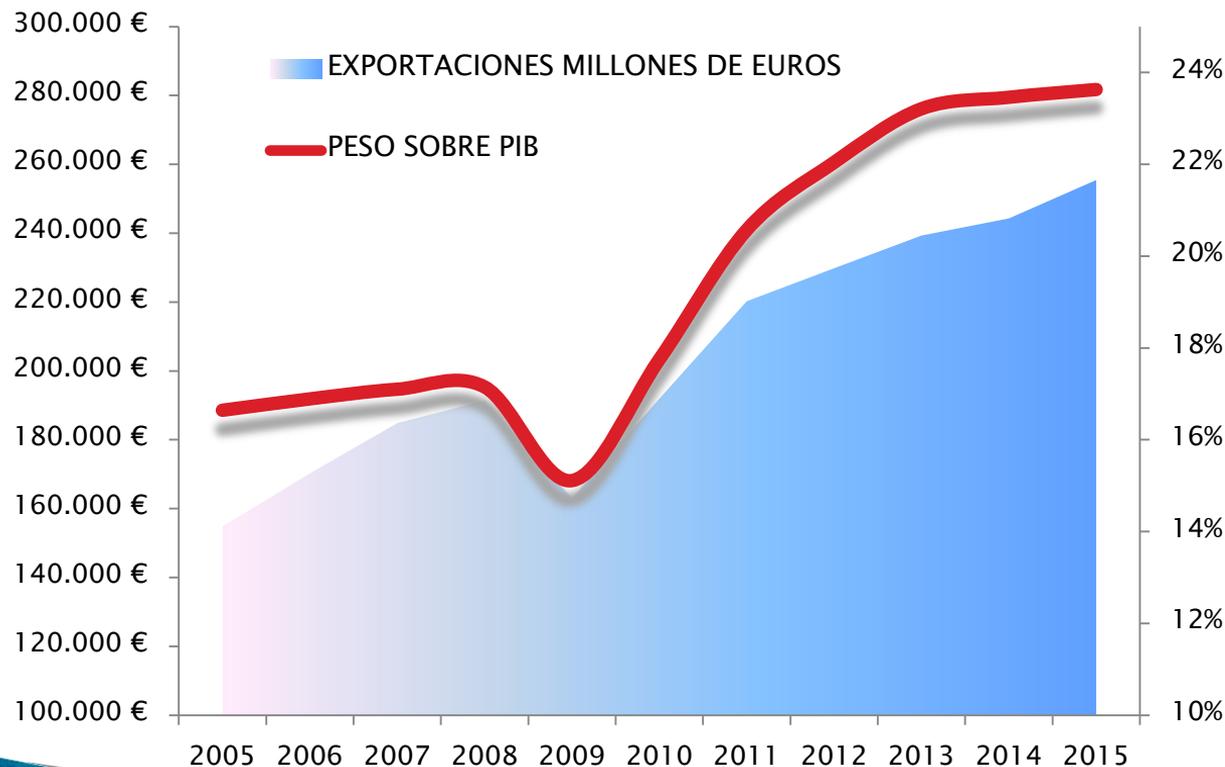


Fuente: GfK, Comisión de la UE

Los índices se elaboran a partir de preguntas realizadas a la población sobre su percepción de la situación en los próximos 12 meses comparada con los últimos 12.



Evolución de exportaciones desde España



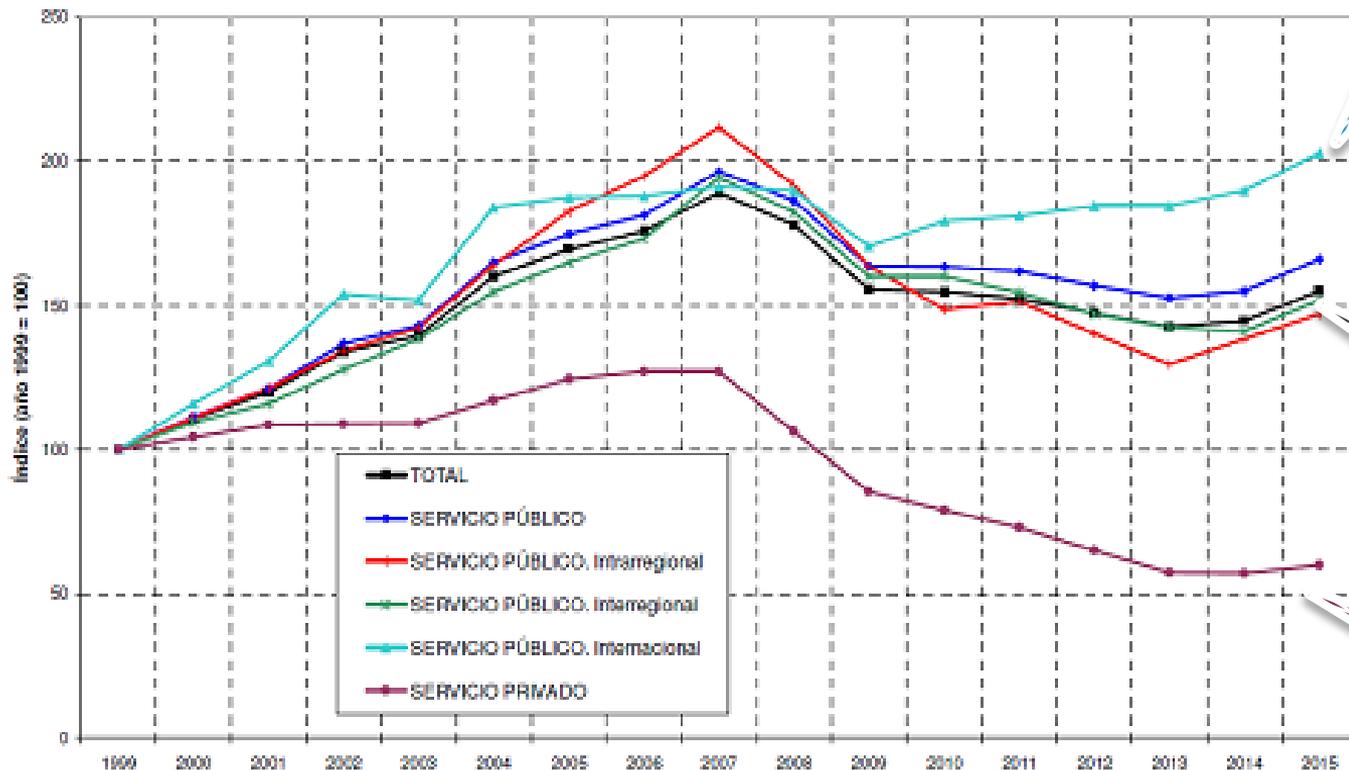
Francia	15,83%
Alemania	10,42%
Portugal	7,30%
Italia	7,14%
Reino Unido	6,95%
Estados Unidos	4,36%
Yemen	3,71%
Holanda	3,16%
Bélgica	2,55%
Marruecos	2,38%
Polonia	1,67%
China	1,66%
Argelia	1,51%
Suiza	1,46%
México	1,42%
Timor Oriental	1,31%
Brasil	1,31%
Japón	1,07%
Rusia	1,06%
Arabia Saudita	0,93%

Principales destinos de las exportaciones



Actividad de transporte en España

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



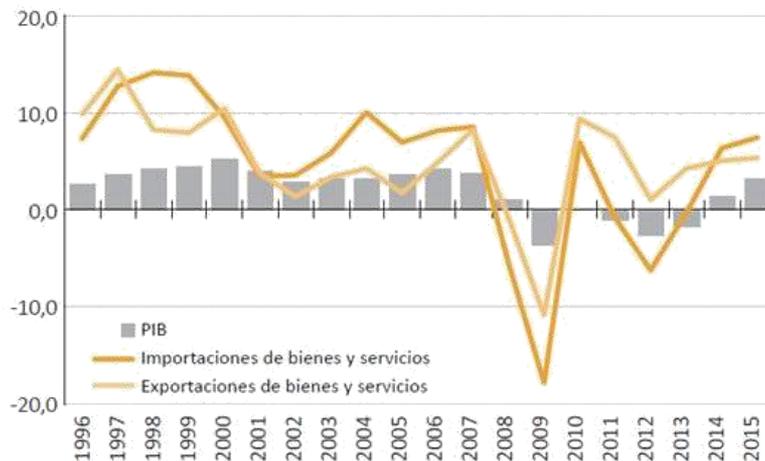
TRANSPORTE INTERNACIONAL SERVICIO PUBLICO

TRANSPORTE NACIONAL SERVICIO PUBLICO

TRANSPORTE SERVICIO PROPIO



Tasas de crecimiento de export/import



Fuente: INE y Servicio de Estudios CEDE

Previsiones de variación anual en %	Exportaciones bienes y serv.		Importaciones bienes y serv.	
	2016	2017	2016	2017
CONSENSO (MEDIA).....	4,8	4,8	5,8	5,6
Máximo.....	5,6	5,8	6,8	6,6
Mínimo.....	3,8	3,7	4,4	4,4
Diferencia 2 meses antes (1).....	-0,2	0,0	-0,1	-0,1

¿Qué bienes exportamos y cuáles importamos?

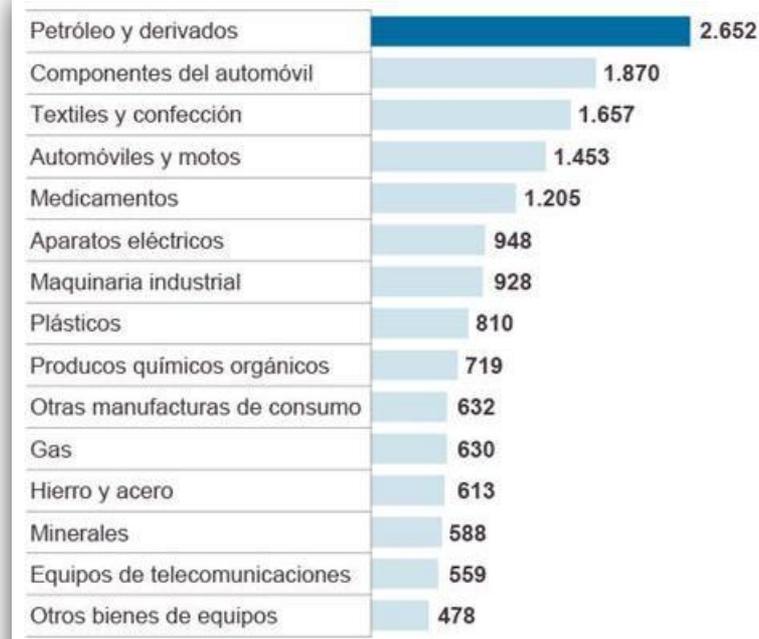


EXPORT



Fuente: Ministerio de Economía

IMPORT

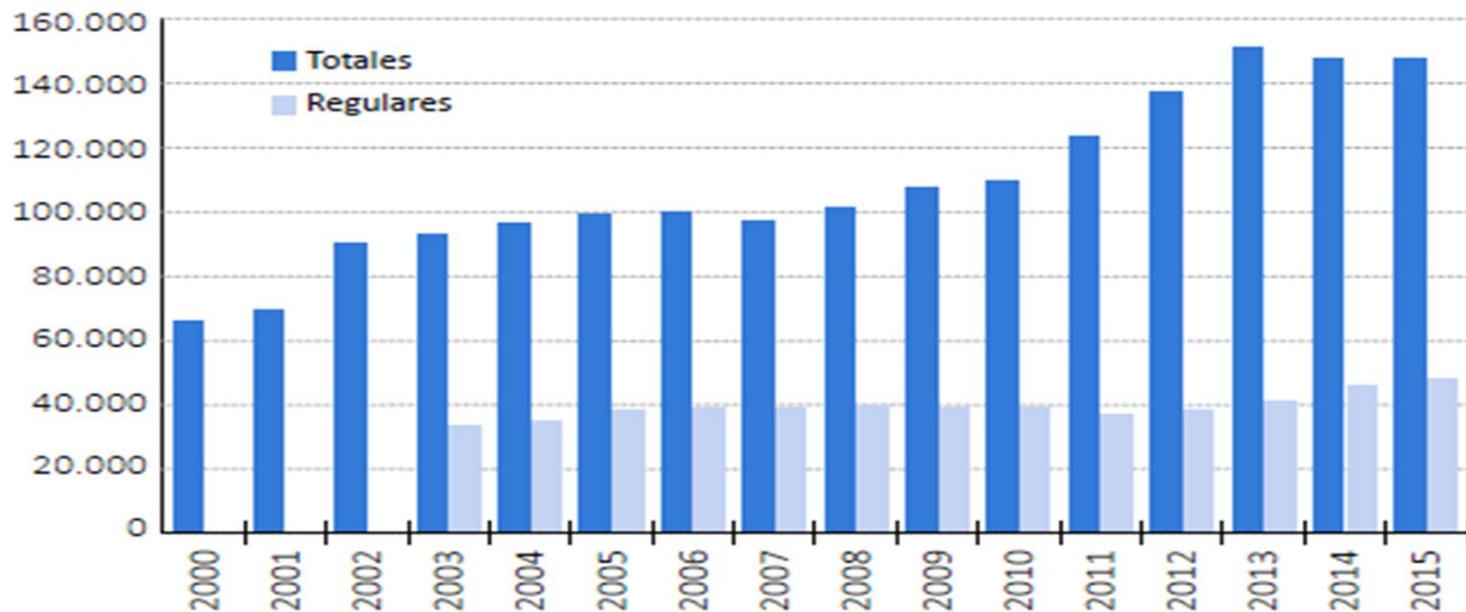


Fuente: Ministerio de Economía



No crece más el número de nuestros clientes

Evolución del número de empresas exportadoras



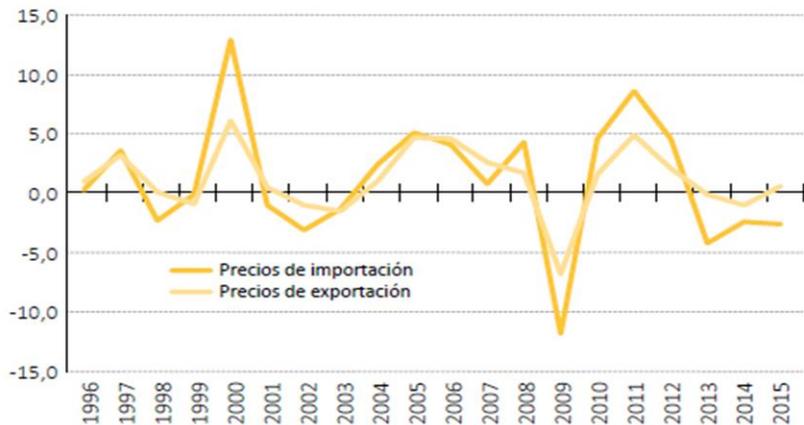
Fuente: ICEX. Perfil de la empresa exportadora española y Servicio de Estudios CEOE



Los precios de lo exportado se recuperan...

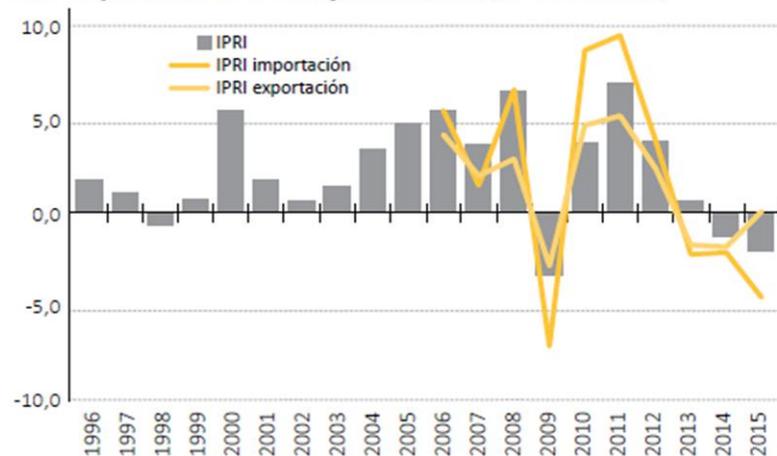
Precios de exportación e importación

(tasa media anual)



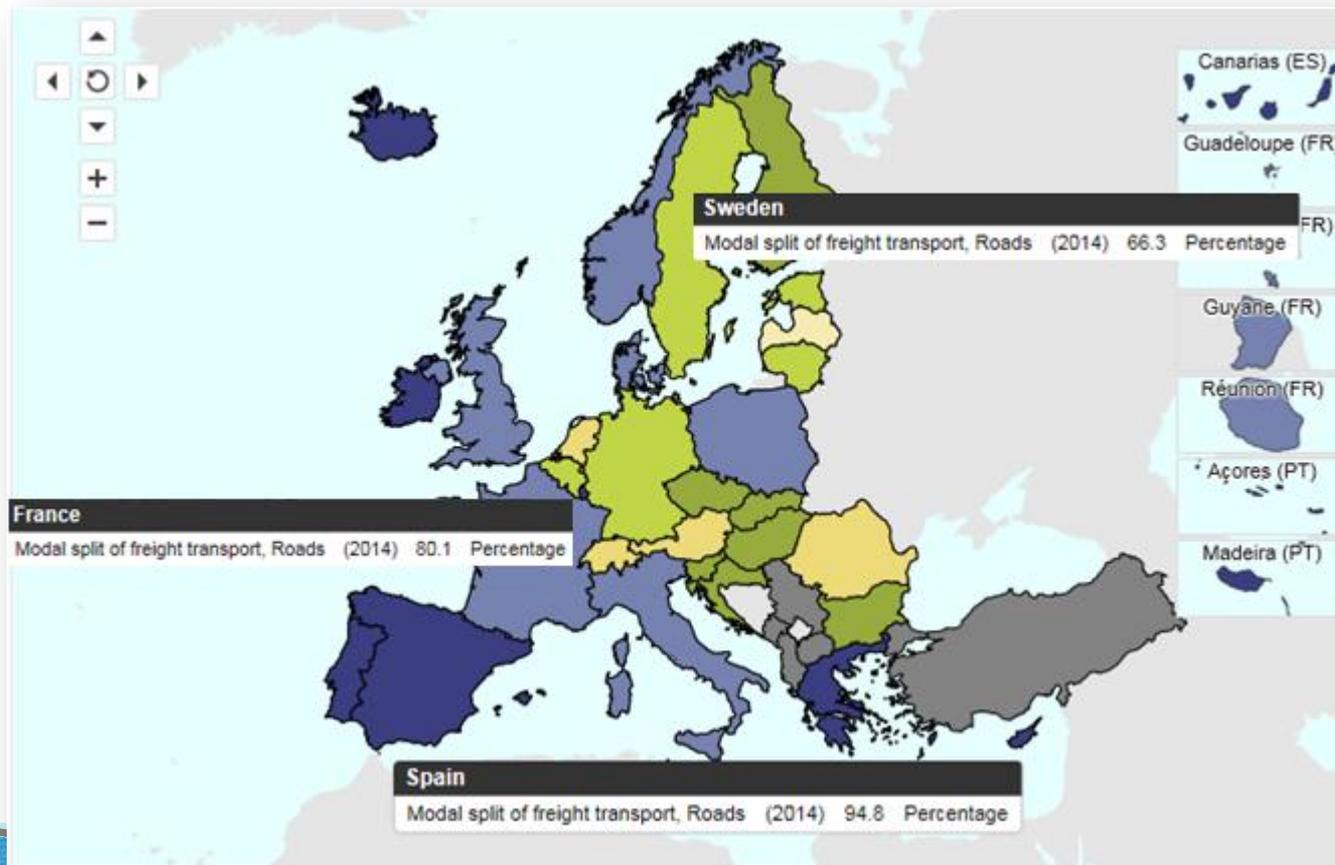
Fuente: Ministerio de Economía y Servicio de Estudios CEOE

Índice de precios industriales de bienes: general, de exportación e importación (tasa media anual)

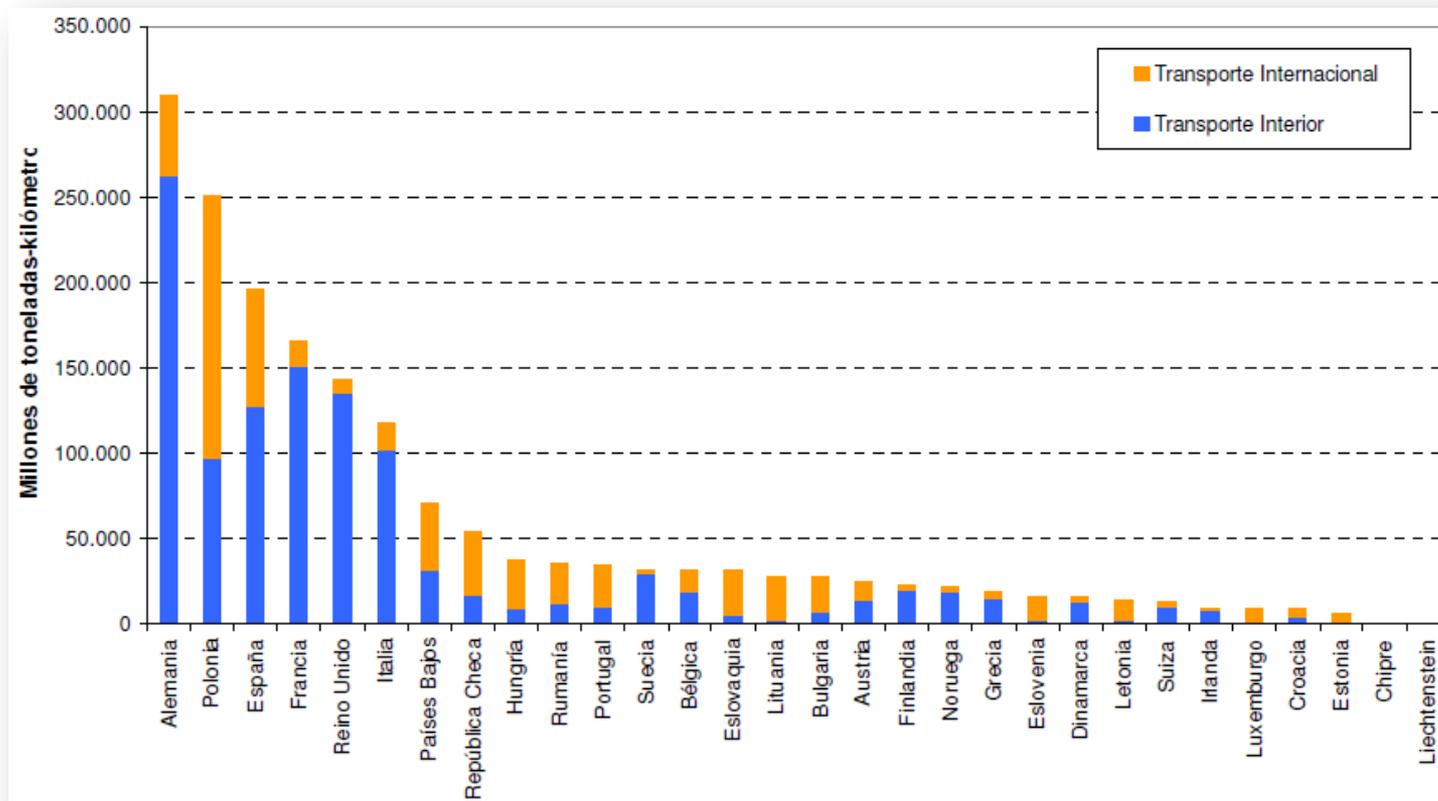


Fuente: INE y Servicio de Estudios CEOE

Reparto modal en TonKm : la carretera en Europa

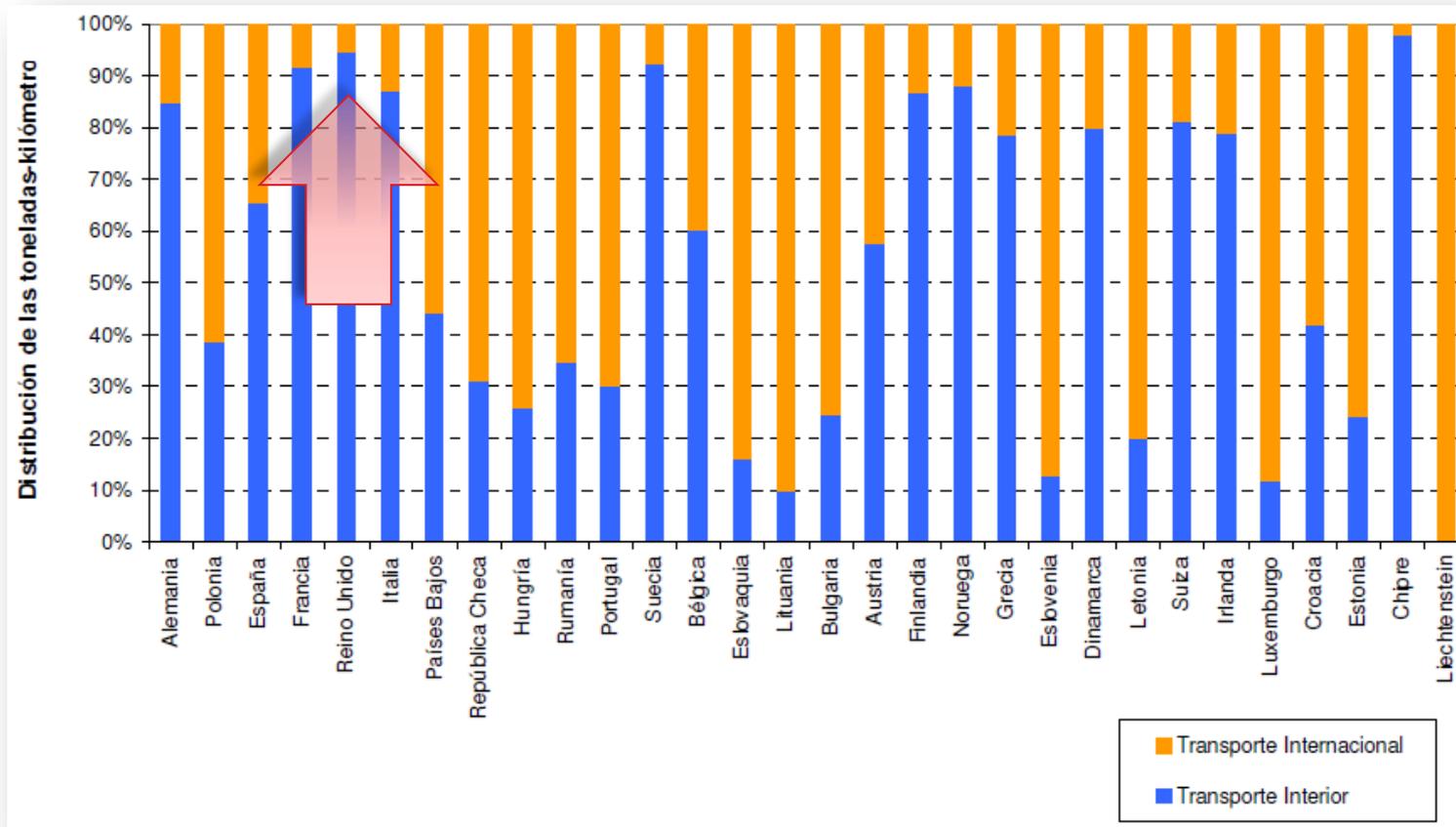


Ranking de Ton.Km según país de matriculación



Fuente: EuroStat

Peso del Tte. Internacional por carretera según país



Comunicación e imagen de marca

R. Valdivia
Dtor. General



Comunicación ASTIC

Decisiones de Futuro

Punto de partida



La estrategia se basó en optimizar notoriedad y posicionamiento: menos emisión de Notas de Prensa pero más impacto en términos de credibilidad

Propuesta de Trabajo

CANTIDAD vs CALIDAD

Retos:

Objetivos de negocio

- Mantener una base de socios de alto nivel sectorial
- Ser la voz más respetada del sector

Objetivos de comunicación

- Obtener más presencia en medios generalistas
- Fomentar el orgullo de pertenencia de los asociados



A quién nos dirigimos

De lo concreto a lo complejo



Principales temas

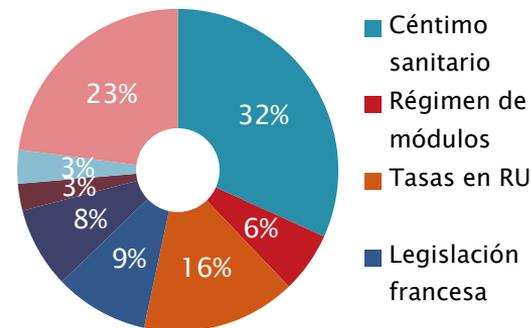
“El Gobierno debe recoger el guante lanzado por la sentencia de la UE y agilizar la devolución del céntimo sanitario”



El Economista
Entrevista a Marcos Basante

- El tema tratado con más intensidad en estos años fue el **céntimo sanitario**. Desde febrero 2014, mes en el que se publicó la sentencia del TJUE, el porcentaje de las informaciones donde se menciona ASTIC en relación con el procedimiento de la devolución del impuesto llegó hasta el 32%
- Los **asuntos orgánicos del sector** también han tenido un peso importante en los medios. El 23% de las informaciones han tenido que ver con aspectos propios de la actividad del sector y de la asociación
- En un tercer lugar, con un 16%, las **tasas del Reino Unido** y la **euroviñeta** han copado la actualidad de este año y ASTIC ha realizado también una tarea de defensa a favor de los transportistas españoles.

Cobertura por temas



Estrategia 2015, 2016...



“Para dar respuestas concretas a nuestras empresas es preciso una estrategia amplia de miras y global”



Cinco Días
Encuentro con Ramón
Valdivia
Enero 2015

Objetivos de negocio

- ❑ Reforzar masa crítica (peso asociados – peso sector)
- ❑ Más influencia ante la administración
- ❑ Liderar la mejora de la visibilidad ante la sociedad (notoriedad-posicionamiento)

Objetivos de comunicación

- ❑ Refrendar orgullo de pertenencia de los asociados
- ❑ Liderar cambio de paradigma entorno al transporte: pasar de “los camioneros” a “las empresas de transporte” ...socialmente responsables.
- ❑ Seguir abriendo el foco a medios generales/económicos; **incorporar medios UE.**

Estrategia 2015 -2016



La estrategia planteada se sustenta en tres pilares principales:

- Refrendar la posición sectorial de ASTIC: tradición y vanguardia.
- Ampliar su campo de actuación dentro y fuera de España.
- Modernizar su espacio online: web y redes sociales.

Más alto
Más lejos



Portavoces

Pocos, reiterados y disponibles

Marcos Basante, Presidente | Visión institucional

Ramón Valdivia, Director General | Visión operativa

Otros para temas especializados

Enfoque

Contribución del sector a la creación de riqueza y empleo en España.

Sostenibilidad: económica, social y medioambiental de nuestra tarea.

Indicador sectorial: Índice ASTIC avanzado de actividad de transporte

Perímetro

Ampliamos alcance pensado en el conjunto de la sociedad

Trabajamos más presencia internacional



A. ¿Conoce el proyecto de creación de un Indicador Adelantado Sectorial por parte de ASTIC?

- 1. Sí, recuerdo haberlo leído.**
- 2. No me consta, no tengo noticia al respecto.**

B. ¿Ha colaborado con sus respuestas a la confección del indicador en los meses pasados?

- 1. Sí, más de una vez.**
- 2. Sólo el primer mes.**
- 3. No he respondido nunca.**



RENOVACIÓN DE ÓRGANOS DE GOBIERNO



(PROTEST)

ANTRAM (Portugal), ASTIC (Spain), AEBTRI (Bulgaria), CESMAD BOHEMIA (Czech Republic), CESMAD Slovakia (Slovakia), ERAA (Estonia), LATVIJAS AUTO (Latvia), LINAVA (Lithuania), MKFE (Hungary), UNTRR (Romania) and ZMPD (Poland)

Mr. François Hollande
President of France

Joint RESOLUTION adopted by

ANTRAM (Portugal), ASTIC (Spain), AEBTRI (Bulgaria), CESMAD BOHEMIA (Czech Republic), CESMAD Slovakia (Slovakia), ERAA (Estonia), LATVIJAS AUTO (Latvia), LINAVA (Lithuania), MKFE (Hungary), UNTRR (Romania) and ZMPD (Poland)

The road transport operators appeal to the French Authorities to withdraw the Loi Macron provisions in relation to the minimum wage and new administrative requirements applicable to foreign drivers who transport goods to/from France and perform cabotage operations there. New French legislation in International transport creates huge administrative burden and financial costs, mainly for road transport operators established outside France.

Inclusion of drivers employed by foreign enterprises in other EU Member States into the Loi Macron rules violates our sense of sovereignty. When our countries joined the European Union we welcomed its fundamental freedoms like the free movement of goods and services. With great understanding and favor we accepted French Investments in our countries and made great efforts, took the risk to compete on the common European market.

The Loi Macron rules are in our opinion against basic European rules, may destroy our bilateral cooperation, badly influence our trade exchange. The European Union was created to be a community of common economic interests, a community where each country sacrificed a part of their own benefits to create a common wealth. The Loi Macron is a step backwards, an attempt to impose your own particular interests on others. We cannot stay passive and allow for this dictate of some Member States over others.

One cannot forget that the highly mobile nature of work in International road transport raises particular legal questions and difficulties when it comes to the application of rules for posting of workers which were in fact implemented by the Loi Macron. Therefore the issue will be addressed through sector specific EU legislation aimed at improving the functioning of the Internal road transport market.

We believe the French Internal rules in transport under slogans on workers' rights or fights against abuses bring only restrictions in economic activities performed by foreign operators and are in fact the state aid for French carriers. Your government effectively supports your own entrepreneurs

(EST)

Bulgaria), CESMAD BOHEMIA (Czech Republic), ERAA (Estonia), LATVIJAS AUTO (Latvia), UNTRR (Romania) and ZMPD (Poland)

Jean - Claude Juncker
President
European Commission

UTION OF

Spain), AEBTRI (Bulgaria), CESMAD Slovakia (Slovakia), (Latvia), LINAVA (Lithuania), (Romania) and ZMPD (Poland)

Members in Europe for more than one year now other Member States which for the sake of their own interests - the free movement of goods and services.

In January 2015 the minimum wage in transport was the evident violation of fundamental rules of the European Union. This new protectionist measure on our sector creates huge administrative and financial burden and will reduce competitiveness and finally exclusion from other Member States.

When our countries joined the European Union we welcomed its fundamental freedoms like the free movement of goods and services. With great understanding and favor we accepted French Investments in our countries and made great efforts, took the risk to compete on the common European market. The Loi Macron is a step backwards, an attempt to impose your own particular interests on others. We cannot stay passive and allow for this dictate of some Member States over others.

Under slogans of workers' rights or fights against abuses bring only restrictions in economic activities performed by foreign operators and are in fact the state aid for French carriers.

neers regardless consequences this activity actually brings to other countries. We are deeply disappointed by the protectionist measures of the French government. We otherwise imagined and understood the freedom of economic activity.

The Loi Macron simply undermines the confidence of workers to employers, suggests that in other countries drivers are economically discriminated. This is extremely harmful assessment. We also suffer from a shortage of qualified drivers, therefore if we want to keep them in our countries they have to be paid better than in other sectors. Due to German and French protectionist measures we are now under pressure of our trade unions. In no way we deserve such a reaction.

Foreign operators constantly improve and invest in their fleet. These Investments are also for social purposes, to upgrade the drivers' standard of work and life. Generating this social conflict between our employers and employees is perceived by us as a great mistake of our legislators. Once the French law is legally binding our operators will need to prepare documentation in three languages - national, German (as MILOG is already in force) and French. This concerns drivers' working time in each country and adequate payment lists. We have to establish a representative in France, translate required documentation and keep it there. Rules are still unclear, there is very little help from your administration. This is great administrative, organizational and financial burden, incomparable to the costs of the minimum wage as such.

We do respect our French partners. We would never suggest how much they should pay their employees, for example, in Warsaw, Budapest, Vilnius or in Paris. The time will come and salaries of our employees will align. This is our common goal. However, this alignment must come from our real possibilities and our own decisions, not from other governments' expectations.

Once again we call on you to withdraw the Loi Macron rules in transport. This law is inadequate, unfair, limits the European freedoms and will bring us all only negative consequences. No country in Europe restrains the economic activity the way France did with its Loi Macron.



¿Llegado el caso, estaría usted de acuerdo en que ASTIC secundase la acción de manifestación simultánea frente a las delegaciones de la Comisión Europea de los varios países convocantes?

1. Sí, creo que debemos sumarnos a esa manifestación conjunta.
2. Sí y mi empresa se sumaría a la protesta.
3. No debemos actuar en ese sentido, es perder el tiempo.
4. No, ASTIC no debe sumarse a manifestaciones en la calle.

Candidatos a la Presidencia:



- D. Marcos Basante Fernández Global Spedition, S.L.

Miembros de Honor de la Junta de Gobierno:



- ❑ D. José Adell Antonio Autocares Juliá
- ❑ D. Pere Padrosa Puignau Grues Padrosa
- ❑ D. José Ramón Obeso Lahera Nefarinter
- ❑ D. Carlos Donat Silvestre Transdonat
- ❑ D. Federico Martín Pescador Ttes. A. Martín
- ❑ D. Antonio Belzunces Rojas Ttes. A. Belzunces

Candidatos a la Junta de Gobierno



D. Borja de Torres Atencia	Acotral	D. Manuel López Jáuregui	San José López
D. Rubén Prada García	Alsa Group	D. Andrés Herbada Esteban	TCS Trans
D. José María Arnedo Medin	Armesa Logística Intnal.	D. Antonio Pérez Millán	Tecniruta – Concisa
D. José Luís Ruíz López	Baltran, SA	D. Javier Carbajo de la Fuente	TIBUS
D. Juan Jesús Sánchez Serrano	Disfrimur, SL	D. Carlos Donat Aliaga	Transdonat
D. Francisco Corell Grau	ESK, SA	D. Andrés Belzunces Mena	Ttes. Antonio Belzunces
D. Antonio Llansó Felgueroso	Grupo Enatcar	D. Federico Martín Olmos	Ttes. A. Martín
D. Esteban Sánchez Bernabé	Grupo Transonuba	D. Agustín Morera Martínez	Ttes Campillo
D. Juan Luís Pantoja Puyana	J. Luís Pantoja e Hijos	D. Miguel Ramón Ferrer	Ttes Carlos
D. Óscar Albertos González	La Vascongada	D. Pedro Conejero Gandía	Ttes Caudete
D. Ignacio Cepeda Alejos	Lautrans	D. José Ramón Mazo Baldoví	Ttes Mazo Hermanos
D. Manuel González Escriche	Linebus	D. Alejandro Naya Garmendia	Ttes Pesa
D. José Luís Olivella Espeja	Lógica Aranda	Dña. Elena Soravilla Perelló	Ttes Solazo
D. Jesús Marco Bergés	Marcotran Ttes. Intnales.	D. Antoni Tarragona Montalvo	Ttes Tarragona
D. Pablo García-Carretero	Mudanzas La Toledana	D. José Luís Arenas García	XPO Logistics

Ruegos y preguntas



Continental 

XXXIX Asamblea General

Madrid, 3 de Junio de 2016

POR FAVOR SILENCIE SU MÓVIL



Álvaro Escribano

Catedrático de Economía Aplicada
Universidad Carlos III de Madrid



María Jesús Segura

Socia Fundadora de Clayton & Segura



José A. Mannucci

Director General de SCANIA Hispania



Borja Pérez Montero

Director de Previsión Privada de Caixabank



Joaquín del Moral

Director General de Transporte Terrestre
Ministerio de Fomento

